**РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ**

**Задание обучающимся на 26 марта 2020 года.**

Прочитать параграф 82 страница 113

Учебник «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» Ю.И. Боровских (вкладка на сайте)

ответить на контрольные вопросы письменно.

§ 82. Качество ремонта ходовой части и механизмов управления

К деталям ходовой части и механизмов управления предъявляют повышенные требо­вания, так как от качества сборки их зависит безопасность движения. Детали, поступаю­щие на сборку, должны соответствовать требованиям рабочего чертежа и технических условий. Сборку осуществляют в установлен­ной технологией последовательности, обеспе­чивая заданные величины зазоров и натягов. После сборки производят приработку и испы­тания узлов на специальных стендах. В со­ответствии с техническими условиями уста­навливают режим испытания, осуществляют контроль качества отремонтированного и собранного узла, выявляют необходимые параметры, а также проверяют, например, герметичность узла или наличие вибрации, толчков, шумов, нет ли заедания и других дефектов. Все отклонения допускаются толь­ко в установленных техническими условиями пределах.

Качественную оценку параметров следует производить различными приборами. Узлы, прошедшие испытания и отвечающие требо­ваниям технических условий, принимаются

представителем отдела технического контро­ля (ОТК).

Контрольные вопросы

1. Назовите основные дефекты рессор, рамы, амортизаторов и способы их устранения.

2. Перечислите, основные дефекты деталей рулевого механизма и способы их устранения.

1. Перечислите основные дефекты деталей тормозной системы и способы их устранения.
2. Какие требования предъявляются к качеству ремонта ходовой части и механизмам управления?