Министерство образования и науки Пермского края

ГБПОУ «Нытвенский многопрофильный техникум»

**ПАКЕТ**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ**

**ВЫПУСКНОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА**

**ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей»

**ВАРИАНТ № 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| Рассмотрено на заседании ПЦКПротокол № \_\_\_\_\_от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Давиденко Л.И. | Согласованозам. директора по ИМР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Мялицина Т.Г. «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. | Утверждаюзам. директора по УР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. |

Нытва, 2020

Министерство образования и науки Пермского края

ГБПОУ «Нытвенский многопрофильный техникум»

**ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН**

по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей»

**ИНСТРУКЦИЯ**

НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ

ПЕРВОГО ЭТАПА

выпускного квалификационного экзамена

(письменная экзаменационная работа)

1. Внимательно прочитай инструкцию.
2. Внимательно ознакомься с содержанием пакета экзаменационных материалов выпускного квалификационного экзамена, в который вложено:
	1. титульный лист
	2. данная инструкция
	3. задание первого этапа (письменная экзаменационная работа) в виде теста
	4. бланк ответов на задание первого этапа (теста)
	5. критерии оценки письменной экзаменационной работы
	6. чистые листы бумаги с печатью техникума (для черновика).
3. Правила выполнения первого этапа (письменной экзаменационной работы):
	1. вначале внимательно прочитай все вопросы теста, не торопись!
	2. начни с вопросов, на которые точно знаешь ответ
	3. продолжи решение теста со сложными вопросами
	4. для решения тестов используй черновик, в котором можно исправлять ошибки
	5. если ты ответил на все вопросы, проверь ответы ещё раз
	6. бланк ответов заполняй тогда, когда уверен в правильности решения теста
	7. в левом поле бланка ответов укажи: номер варианта, фамилию, имя и отчество, номер группы, дату экзамена, время начала и окончания твоей работы, поставь свою подпись/
	8. в правом поле бланка на пересечении номера вопроса и выбранного тобою номера ответа поставить цифру ответа.
	9. вложи бланк ответа в пакет экзаменационных материалов и сдай на проверку выслать на электронную почту *pav.npet@mail.ru*
	10. время решения теста – 60 мин.

**ЖЕЛАЕМ УСПЕХА!**

Министерство образования и науки Пермского края

КГАПОУ «Нытвенский многопрофильный техникум»

ПЕРВЫЙ ЭТАП

выпускного квалификационного экзамена

(письменная экзаменационная работа)

**ВАРИАНТ № 2**

**1.Сцепление на рис. 1 обо­значен цифрой….­**

­

­Рис. 1. Основные части грузового автомобиля

**­**

**2. Ход поршня на рис. 2 обозначен цифрой:**



Рис. 2. Параметры цилиндра

**­**

**3.Порядок работы цилиндров двигателя ЗМЗ – 53.**

1) 1-5-4-2-6-3-8-7; 2) 1-5-3-6-2-4-7-8; 3) 1-5-4-2-3-6-1-7-8; 4) 1-5-4-2-6-3-7-8

**4. В двигателях с внешним смесеобразованием гo­рючая смесь готовится...**

1) в инжекторе.

2) в карбюраторе.

3) в цилиндре двигателя или карбюраторе в за­висимости от особенностей двигателя.

4) все ответы правильные

1. **Поплавок на рис. 3 обозначен цифрой… .**



Рис. 3. Простейший карбюратор

**6.В цепь автомобильного электрооборудования аккумулятор и гeнepaтop включаются ...**

1) последовательно.

2) параллельно.

3) смешанно.

4) все ответы правильные

**7. Катушка зажигания на рис. 4 обозначена цифрой … .**

****

Рис. 4 Упрощенная схема системы батарейного зажигания

**8.За счет сил трения ведо­мый диск, вращаясь с маховиком как одно целое, приводит во вращение ве­дущий вал ... коробки передач.** Укажите цифры, которые должны стоять в пропущенных местах (см. рис. 5).

****

Рис. 5. Схема действия сцепления

**9.**­ **Блок-картер двигателя сверху и снизу закрывают … .**

1) Сверху и снизу специальными кожухами.

2) Сверху крышкой цилиндров, снизу кожухом маховика.

3) Сверху крышкой цилиндров, снизу поддоном картера.

4) Нет правильного ответа.

**10.Деталь­ главной передачи жестко соеди­няющаяся с карданной передачей:**

1) Ведущая шестерня.

2) Ведомая шестерня.

3) Ведущая или ведомая шестерня в зависимости от конструктивных особенностей моста.

4) Сателлиты.

**11.Не обязательной задачей для автотранспортного предприятия является … .**

1) Организация и выполнение перевозок.

2) Хранение, техническое­ обслуживание и ремонт подвижного состава.

3) Совершенствование конструкции эксплуатируемых автомобилей.

4) Содержание и ремонт зданий, сооружений и обо­рудования.

**12. Получая путевой лист с записанным в нем заданием, водитель должен ознакомиться ... .**

1) с характером работы, которую предстоит выполнить.

2) с состоянием ­дороги и подъездных путей.

3) с погодными, условиями.

4) с описаниями возможных препятствий для движения, которые могут встретиться в пути.

**13. В воздушном фильтре инерционно- масляного типа применяют следующие смазочные материалы:**

1. Графитную смазку.

2) Трансмиссионное масло.

3) Моторное масло.

4) Пластичную смазку.

**14. Более низкую температуру замерзания имеет следующая жидкость… .**

1) Тосол A­40.

2) Тосол АМ

3) Тосол A­65.

4) «Лена»

**15. В гидравлических приводах тормозов ...**

1) разрешается применять лишь ту марку тормозной жидкости, которая указана в инструкции по эксплуа­тации.

2) можно применять жидкость другой марки, если она имеет ту же температуру застывания.

3) допускается, как исключение, применять любую тормозную жидкость, не вызывающую коррозию метал­лич­еских частей.

4) Все ответы правильные.

**16. Свободный ход рулевого колеса проверяют при …**

1) ЕО.

2) TO -­ 1.

3) TO - ­2.

4) При всех обслуживаниях

**17. Система технического обслуживания, принятая в нашей стране, направлена на ... .**

1) Оперативное устранение выявленных в процессе эксплуатации неисправностей.

2) своевременное выявление технического состояния и предупреждение неисправностей.

3) уменьшение тяжести последствий дорожно-­тран­спортных происшествий, возникающих из-­за технических неисправностей.

4) достижение всех перечисленных целей­

**18. Признаком накопления накипи на стенках системы охлаждения можно судить по …**

1) повышенному pac­ходу масла и дымному выхлопу.

2) стукам ­ верхней части двигателя.

3) перегреву двигателя.

4) неустойчивой работе двигателя.

**19.Зона про­слушивания сопряжений поршней с гильзами и поршневых**

**пальцев с втулками верхних головок шатунов на рис. 6 обозначена цифрой …**



Рис. 6. Зоны прослушивания ­ двигателя

**20. Крытые помещения могут быть манежного и бок­сового ­ типа. Стоянку боксового типа чаще исполь­зуют для хранения ... .**

1) легковых автомобилей общего назначения.

2) грузовых автомобилей общего назначения.

3) пожарных, специальных и других автомобилей специального назначения. ­

4) автомобилей принадлежащих работникам данного­ предприятия.

**21. Виды ножниц, которыми выполняется резка листового металла по прямой линии и по кривой без резких поворотов…**1) левые ножницы 2) правые ножницы

3) прямые ножницы 4) любые ножницы

**22. Выберите виды, на которые подразделяются напильники…**
1) обыкновенные

2) специальные
3) обыкновенные, специальные и рашпили
4) обыкновенные, специальные, рашпили и надфили.

**23. Сталь – это сплав железа с углеродом …**

1) до 1,5% 2) 3,8% 3) более 2% 4) до 2%

**24. К механическим свойствам металлов относятся…**

1) прочность 2) температура плавления 3) цвет 4) плотность

**25. Выберите инструмент для правки …**

1) гладилка 2) рихтовальная бабка

3) правильная плита  4) молотки со вставным бойком

**26. Опасная величина поражения электрическим током для человека является…**

1) 0,001 А 2) 0,01 А 3) 0,1 А 4) 1 А

**27. По степени тяжести электротравма I степени классифицируется как…**

1) судорожное сокращение мышц 2) клиническая смерть 3) потеря сознания 4) нарушение сердечной деятельности

**28. К пожарному щиту относится…**

1) вода, песок, огнетушитель 2) песок, огнетушитель, кошма

3) вода, песок, огнетушитель, кошма 4) багор, песок, огнетушитель, лопата

**29. Минимальная температура воспламенения жидкостей составляет…**

1) 400-7000С 2) 250-4000С 3) 700-10000С 4) 2500С

**30. Вид инструктажа, проводимый с работниками при несчастных случаях**

1) первичный 2) целевой 3) вводный 4) внеплановый

|  |  |
| --- | --- |
| Преподаватели общепрофессиональных и профессиональных учебных дисциплин | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Палкин\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Н. Обухов |

­

Министерство образования и науки Пермского края

ГБПОУ «Нытвенский многопрофильный техникум»

**ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН**

по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей»

ПЕРВЫЙ ЭТАП

(письменная экзаменационная работа)

Тестовый контроль знаний

по общепрофессиональным и профессиональным учебным дисциплинам

**БЛАНК ОТВЕТОВ[[1]](#footnote-1)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ВАРИАНТ № 2*****Фамилия******Имя****Отчество**Группа Сл -18 п/о**Дата экзамена 25 июня 2020 года**Работа начат 9.00**Работа окончена 10.00**Подпись выпускника**Правильных ответов* *Оценка*  | **Учебная дисциплина** | **Номер вопроса** | **Номер ответа** |
| **цифра ответа**  | **правильный ответ** |
| Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей | **1** |  |  |
| **2** |  |  |
| **3** |  |  |
| **4** |  |  |
| **5** |  |  |
| **6** |  |  |
| **7** |  |  |
| **8** |  |  |
| **9** |  |  |
| **10** |  |  |
| Организация и технология сборки, регулировки и испытания машин | **11** |  |  |
| **12** |  |  |
| **13** |  |  |
| **14** |  |  |
| **15** |  |  |
| Технология слесарных работ по ремонту и ТО автомобилей | **16** |  |  |
| **17** |  |  |
| **18** |  |  |
| **19** |  |  |
| **20** |  |  |
| Основы слесарного дела и сборочных работ  | **21** |  |  |
| **22** |  |  |
| **23** |  |  |
| **24** |  |  |
| **25** |  |  |
| Охрана труда | **26** |  |  |
| **27** |  |  |
| **28** |  |  |
| **29** |  |  |
| **30** |  |  |
| Подписи членов ВЭК:1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 | 4.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**5.**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**Критерии оценки**

**выпускного квалификационного экзамена**

**Критерии оценки письменной экзаменационной работы**

**«Отлично»** выставляется в случае 30 – 27 верных ответов на вопросы теста.

**«Хорошо»** выставляется в случае 26 – 23 верных ответов на вопросы теста.

**«Удовлетворительно»** выставляется в случае 22 – 19 верных ответов на вопросы теста.

**«Неудовлетворительно»** выставляется в случае решенных менее 19 верных ответов на вопросы теста.

1. [↑](#footnote-ref-1)