**Уважаемые студенты заполняем разделы, согласно требованиям написания курсового проекта. Высылайте мне на почту:** **osn.npet@mail.ru** **.**

КУРСОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Выполнение курсового проекта является самостоятельной работой студента. В курсовом проектировании аккумулируются знания студента, полученные им при изучении как обще профессиональных дисциплин, так и специальных в соответствии с требованиями учебной программы для специальности «Монтаж и техническая эксплуатация оборудования (по отраслям)». При работе над курсовым проектом студенту нужно консультироваться у преподавателя, ведущего дисциплину.

ВВЕДЕНИЕ

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 Назначение машины, ее характеристика, вероятные причины отказа, устройство, особенности эксплуатации.

1.2 Составные части машины, их функциональное взаимодействие.

2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

2.1. Подготовка к ремонту машины. Документация, рабочее место, грузоподъемные механизмы.

2.2. Последовательность разборки машины. Инструмент, приспособления.

2.3. Порядок разборки ремонтируемого узла. Особые условия. Инструмент, приспособления.

2.4.Очистка деталей от загрязнений. Моющие жидкости, растворы, машины. Обоснование выбора моющих средств с точки зрения пожарной безопасности, экологичности.

2.5. Дефектация деталей. Способы дефектации. Инструмент и приспособления, применяемые в конкретном случае. Составление дефектной ведомости. Решение по дефектной детали. Выбор способа восстановления детали. Разработка маршрутно – технологической карты на восстановление или изготовление детали. Сборка узла, сборка машины, испытания, окраска, сдача в эксплуатацию.

3. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

3.1. Рабочий чертеж детали или же ремонтный чертеж детали.

4. МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ.

4.1 Получение оборудования со склада, проверка комплектности. Доставка оборудования к месту монтажа. Расконсервация оборудования.

4.2. Контроль качества изготовления фундамента. Подготовка фундамента к монтажу. Монтаж оборудования, испытания, сдача оборудования в эксплуатацию.

5. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ

5.1. Расчет категории ремонтной сложности оборудования. Расчет простоя оборудования в ремонте. Расчет трудоемкости в нормо – часах на ремонт оборудования по видам профессий. Расчет численности бригады ремонтников.

6. ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ПРОЕКТА.

ВЫВОД

Анализ выбранного способа восстановления работоспособности оборудования, оценка его достоинств и недостатков, экономической целесообразности.